

(2) 中日友好根深蒂固

日本民间的对华友好团体，其数量之多超过其他所有国家类似组织总和。仅日中友好协会一家在全国就拥有 450 多个基层会员团体。这些团体过去很多负责人都有战争年代参加开拓团甚至当兵打仗去中国的经历，甚至有些人在日本投降后参加我们的革命队伍，和我们在一个战壕里工作，参加过新中国的建设。正是这些有过惨痛战争经历的人，在战后为恢复中日邦交，为发展和中国的友好长期不懈努力，发挥了主力军作用。

当中日恢复邦交后，特别是在 20 世纪 80 年代中期，日本各地友协以及工会、经贸、青年、妇女等团体组织一批又一批的访华团到中国各地进行交流访问。当时我所任职的全国总工会，每年接待几千名日本工会系统的“友好之船”和“友好之翼”访华团。所到之处警车开道，国家领导人会见，人民大会堂宴请，首都钢铁厂上千职工群众参加联欢交流，均说明了当时中日友好的主旋律。1984 年，胡耀邦总书记邀请日本 3000 青年访华，更把双方友好关系推到高潮。



夹道欢迎的上海青年



两国青年妇女代表交流

其轰轰烈烈程度，在我国与发达国家交往中可谓独一无二。

当“四季歌”，“拉网小调”在中华大地上空缭绕回响之际，满头银发的老“满铁”，老“开拓队员”又回到第二故乡大连、沈阳，传授水稻技术，交流焊接经验，投资办厂，教授日语。接着，“有路必有丰田车”广告竖到北京机场路边，资生堂化妆品生产线建在永定河畔。所以，日本对华大量投资建厂，中日两国的经贸合作发展到今天互不可无的程度，是建立在两国人民广泛而深入的交流基础上的。

在中日的交流和友好往来的大潮下，更有很多值得我们怀念的对中国真正友好的老朋友和团体，他们不计个人得失，自己出钱，耗费大量时间，为支持我国的经济建设而长期奔波于两国间。

仅我自己亲身经历的就有，红富士苹果栽种技术引进，不锈钢厨房设备技术研修生的派遣，焊接和轴承技术交流学习等，其不过中日双方交往大海之一粟。这种有利于我国现代化建设的很多实质性交流活动的背后都可以看到中日友好人士的身影。日本这些心甘情愿并脚踏实地的同中国交流来往的活动家，是中日友好交流史上最宝贵的财富之一。



第三次技术交流访华代表团报告

中央领导会见日本技术交流团中里忠仁团长

我在日本有很多这样的老朋友，见面时翻出几十年前访华时拍的已发黄黑白照片，如数家珍。回忆起第几次到哪个城市见了谁谁谁的场景，容光焕发，神采奕奕。

根据我的了解，其他国家对中国抱有这样深感情的友好人士，全部加在一起，恐怕也没有日本的一半。